

Bonnes pratiques pour l'entretien des filtres à air

- **Aucune substitution.** Les filtres peuvent sembler identiques, mais la plus petite différence de taille peut altérer l'étanchéité ou le débit d'air. Choisir un filtre uniquement parce qu'il s'adapte peut également altérer la qualité de filtration.
- **Ne retirez pas un filtre à air de son logement simplement pour l'inspecter.** Le retrait et la remise en place d'un filtre peuvent entraîner le dépôt des impuretés présentes sur la surface de contact du joint sur la partie propre du filtre lorsque le joint est desserré.
- **Ne tapotez jamais sur un filtre pour tenter de le nettoyer.** Si vous tapotez sur un filtre jusqu'à ce que la saleté soit totalement éliminée, cela peut l'endommager et entraîner des risques de pénétration d'impuretés dans le moteur.
- **Remplacez votre filtre au lieu de le nettoyer.** Chaque nettoyage diminue la capacité de rétention des impuretés d'un filtre de 20 à 40 %. Les économies potentielles que vous pourriez réaliser en nettoyant un filtre ne représentent rien par rapport aux dommages éventuels pour les composants du moteur.
- **Ne laissez jamais un purificateur d'air ouvert pendant plus longtemps que nécessaire.** Un purificateur d'air ouvert avec un filtre retiré donne un accès direct au moteur. Des particules contaminantes invisibles à l'œil nu peuvent endommager un moteur.
- **Suivez les guides d'entretien.** Suivez les recommandations Toro pour un entretien régulier du filtre. Ceci vous permettra de préserver le bon fonctionnement de votre équipement.
- **Tenez à jour des carnets d'entretien.** Il est essentiel de pouvoir montrer vos carnets d'entretien en cas de réclamation au titre de la garantie. Toro a développé un outil en ligne, appelé myTurf, qui vous permet de suivre et de recevoir des alertes sur les interventions de maintenance préventive nécessaires.

NOTRE ENGAGEMENT :

- **Qualité** – Les pièces d'entretien Toro® d'origine sont les mêmes que les pièces utilisées sur le matériel d'origine, ce qui garantit des performances optimales.
- **Fiabilité** – La plupart des distributeurs locaux peuvent livrer les pièces dans les **24** heures.
- **Prix compétitifs** – Toro propose un prix de vente conseillé compétitif par rapport aux fournisseurs de produits génériques.
- **Valeur intrinsèque** – Avec les pièces Toro d'origine, vous recevez la pièce adéquate, avec les spécifications parfaites. Pas besoin de se demander si la pièce conviendra.



PIÈCES HAUTES PERFORMANCES TORO

Qualité | Fiabilité | Prix compétitifs

©2022 The Toro Company. Tous droits réservés.
Référence 21-807-FR



PIÈCES D'ORIGINE

Filtres à air





DE L'AIR PROPRE LORSQUE VOTRE MOTEUR EN A LE PLUS BESOIN

En réalité, une mauvaise filtration de l'air peut être encore plus nocive pour votre moteur qu'une mauvaise filtration du lubrifiant. Une filtration inefficace peut provoquer une usure importante du moteur et de ses composants, ce qui se traduit par une faible puissance moteur, une consommation de carburant excessive et, au final, par des réparations coûteuses. Les systèmes de filtration d'air Toro réduisent les immobilisations et les coûts de maintenance, et augmentent la durée de service et les performances de votre moteur.

LA QUALITÉ DU MATÉRIEL D'ORIGINE

Les filtres à air Toro d'origine garantissent des performances optimales tout au long de la durée de service de votre moteur. Les filtres à air Toro représentent une solution très économique pour votre programme d'entretien. Ils contribuent aux excellentes performances de votre moteur et le protègent jusqu'au prochain entretien.



Un air propre est essentiel pour un fonctionnement optimal et efficace du moteur.

RADIALSEAL™

Il est très simple d'insérer et de retirer le filtre à travers le tube de sortie pour l'installation et l'entretien. Cette conception permet de supprimer les joints séparés utilisés avec les filtres à embout métallique.

FORMULATION PROPRIÉTAIRE DES MÉDIAS FILTRANTS

Testée en laboratoire et éprouvée sur le terrain.

GARNITURES HAUTE RÉSISTANCE

Des garnitures résistantes à la corrosion, en acier revêtu, protègent les médias filtrants pendant le fonctionnement et optimisent le débit d'air.

CORDON

Appliqué sur les garnitures intérieure et extérieure pour stabiliser les médias et empêcher l'usure des extrémités des plis.

JOINTS DE FILTRE AXIAUX

Un joint robuste et flexible assure une étanchéité parfaite lorsqu'il est correctement installé. Le joint ne durcit pas et ne se détériore pas pendant toute la durée de service du filtre.

CAPUCHONS DE FILTRE

Conçus pour protéger les médias filtrants et assurer une intégrité structurelle.

SÉPARATION DE MÉDIAS PLEATLOC™

Prévient la concentration des médias filtrants pendant le fonctionnement et assure une durée de service prolongée du filtre.

Valeur intrinsèque

Chaque filtre a été conçu pour répondre à des applications spécifiques. La plupart des fabricants de filtres génériques proposent des modèles qui fonctionnent, mais qui ne tiennent pas compte des conditions réelles d'utilisation dans la fabrication. Toro conçoit tous les filtres d'origine Toro, ce qui nous permet de vous garantir qu'ils sont conformes aux exigences des moteurs et des applications, voire qu'ils les dépassent.

LA DIFFÉRENCE EST CLAIRE

Les essais montrent que les filtres génériques peuvent laisser passer jusqu'à 10 fois plus d'impuretés dans le moteur que les filtres à air Toro. Cette illustration montre la quantité de poussière provenant de l'Arizona (Arizona Fine Test Dust) ayant passé le média filtrant d'air pour 1 kilo de poussière introduite dans le filtre à air pendant le test (l'équivalent de 100 heures* de fonctionnement de l'équipement).



*Estimation établie à partir de conditions de fonctionnement sous poussière moyenne type avec une efficacité de préfiltre de 92 %. Les résultats peuvent varier.