

Hako

Hako **TORO** **Club Car**

Moteur Kubota Diesel

Charge utile maximale
de 1520 kg



Polyvalent et robuste

Véhicule utilitaire Toro Workman HDX-D

www.hako.fr

Hako France, le spécialiste des solutions de nettoyage,
d'entretien de voirie et des espaces verts.



Le Toro Workman HDX-D est l'utilitaire le plus robuste du marché, avec sa capacité de charge exceptionnelle il est l'utilitaire idéal sur les gros chantiers. Son essieu en forme de «I» offre une résistance sept fois supérieure à celle des essieux tubulaires traditionnels, son plateau peut transporter jusqu'à 1 520 kg et son moteur à injection électronique assure une utilisation optimale du carburant, faisant de lui le leader incontesté parmi les véhicules utilitaires sur le marché actuel.

- Charge utile maximale de 1520 kg
- Confortable et facile d'utilisation
- Polyvalent
- Robuste

L'utilitaire robuste et polyvalent

Robustesse inégalée

La structure avant non carrossée du Workman® HDX est conçue avec un châssis tubulaire multidimensionnel ou en treillis, offrant une solidité exceptionnelle et une résistance à la torsion remarquable, même sur les terrains les plus difficiles.



Polyvalence remarquable

Le Workman® HDX excelle dans une multitude de tâches au-delà du simple transport et remorquage grâce à une gamme d'outils tels que le pulvérisateur de 757 litres, l'épandeur Vicon®, la plateforme de levage vertical 1/3, l'élévateur Patriot® et les Topdressers. Sa polyvalence est encore renforcée par une variété d'accessoires, notamment un pare-brise rabattable, divers kits d'éclairage, une cabine rigide de luxe, différents plateaux de transport, un ROPS à 4 montants, un hayon à ouverture automatique, une PDF arrière, et bien plus encore.



Détails



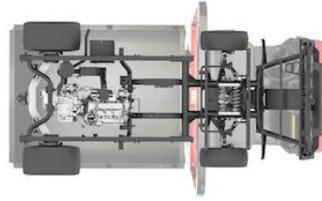
Charge utile

Les véhicules de la série Workman HDX sont dotés d'une capacité de charge utile maximale de 1520 kg.



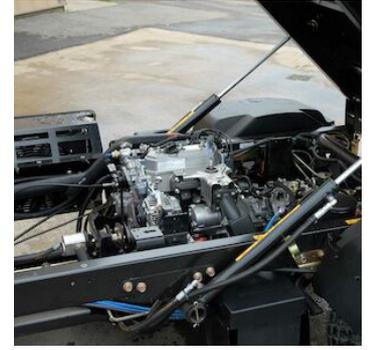
Confortable

En plus de son confort de roulement exceptionnel, la série HDX propose un tableau de bord facile à lire, un large espace au niveau des jambes, une radio et un porte gobelet intégrés, des commandes facilement accessibles et un grand bac de rangement.



Résistant

Le châssis tubulaire avant non carrossé du Workman® HDX est construit de manière multidimensionnelle ou en treillis, offrant une résistance et une rigidité exceptionnelles en torsion, même sur des terrains accidentés. Les profilés en forme de C du châssis arrière lui confèrent une force de traction exceptionnelle, idéale pour supporter des charges lourdes.



Performant

Le moteur diesel à refroidissement liquide offre un couple remarquable à bas régime, est conforme aux normes antipollution EPA de Niveau 4 et est compatible avec le biodiesel B20.



Pare-chocs avant

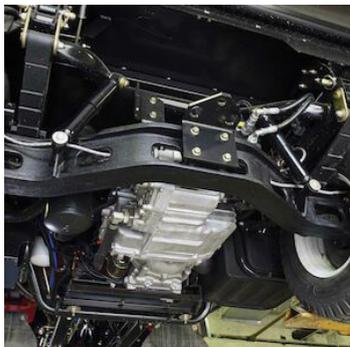
Le pare-chocs en composite spécialement conçu est équipé de sept cônes d'absorption de choc qui protègent le Workman des impacts jusqu'à 4,8 km/h à pleine charge, sans subir de déformation permanente.

Conception de pointe



Freins hydrauliques

Les freins à disque hydrauliques aux quatre roues garantissent une puissance de freinage améliorée et une maintenance plus aisée par rapport aux freins à tambours traditionnels.



Pont arrière DeDion

Le système de pont arrière DeDion est une technologie automobile qui sépare le moteur, la transmission et le châssis principal de toutes les forces de charge, les préservant ainsi des contraintes. La section en «I» est conçue pour supporter efficacement les charges verticales, raison pour laquelle les poutres à section en «I» sont largement utilisées dans la construction.



Suspensions, sécurité et confort

La suspension avant à roues indépendantes est constituée de deux doubles triangles superposés, accompagnés de doubles ressorts hélicoïdaux et de doubles amortisseurs opposés, offrant un débattement avant de 14,6 cm. La suspension arrière est composée d'un pont arrière DeDion, associé à des ressorts à lames doubles et des amortisseurs indépendants, garantissant un débattement arrière de 7,6 cm.



4 roues motrices

La transmission automatique à quatre roues motrices bidirectionnelles sur demande améliore la traction sans nécessiter d'intervention de l'utilisateur.

Caractéristiques techniques

Principales informations sur le véhicule utilitaire Toro Workman HDX-D

Workman		HDX-D Diesel
Cylindrée	cm ³	950
Puissance	kW	17.4
Moteur		Kubota 902D
Dimensions (L x l x h)	cm	330 x 164.3 x 192.5
Freins		Disques hydrauliques
Charge utile max	kg	1520
Transmission		Diesel 2RM
Capacité du réservoir carburant	L	22.7
Jauges / instruments		155.4
Dimensions (L x l)	cm	Jauges de carburant et de température du liquide de refroidissement. Témoins lumineux pour pression d'huile, moteur et charge de batterie. Compte-tours et compteur de vitesse.

Hako

Hako  

90 avenue de Dreux
78370 Plaisir
Tél. : 01 30 81 77 00

www.hako.fr